



# Stazione Sperimentale per i Combustibili

AZIENDA SPECIALE DELLA CCIAA DI MILANO EX ART. 7, COMMA 20, D.L. 31/05/2010 N. 78

## I - 20097 SAN DONATO MILANESE MI

**Uffici** : Viale Alcide De Gasperi, 3  
**Laboratori** : Via Galileo Galilei, 1  
CCIAA 1670290 (REA)

Tel. : +39.2.516041  
Fax : +39.2.514286  
E-mail : [mail@ssc.it](mailto:mail@ssc.it)  
P.I./C.F. : 00880300157  
Sito web : [www.ssc.it](http://www.ssc.it)

## Elenco prove Laboratorio Motori

mail: [labmotori@ssc.it](mailto:labmotori@ssc.it)

### Servizi tecnici

Revisione dei motori CFR:

- alesatura e manutenzione cilindro CFR ottano
- alesatura e manutenzione cilindro CFR cetano
- manutenzione ordinaria componenti dei motori CFR
- manutenzione testata motore CFR cetano
- rettifica valvole
- taratura iniettore CFR cetano

Manutenzione e assistenza tecnica dei motori CFR presso i laboratori dell'Industria

- intervento tecnico fuori sede (per motore)

Installazione, manutenzione e assistenza tecnica delle apparecchiature IQT (Ignition Quality Tester) presso i laboratori dell'Industria

- intervento tecnico fuori sede (per apparecchiatura IQT)

Corso di addestramento per operatori CFR

- tariffa giornaliera (per operatore)

### Prove di emissione di autoveicoli in simulazione di percorso su banco dinamometrico

- prova di emissione (CO, HC, CH<sub>4</sub>, NMHC, NO<sub>x</sub>, CO<sub>2</sub>, PM totale) e determinazione del consumo di combustibile (convenzionali e non, liquidi e gassosi) col metodo del bilancio del carbonio di autoveicoli (a due / tre / quattro ruote) con motore a ciclo Otto / ciclo Diesel secondo le procedure standard europee (ciclo di guida standard NEDC e cicli di guida normalizzati per motocicli: ECE, WMTC)
- prova di emissione (CO, HC, CH<sub>4</sub>, NMHC, NO<sub>x</sub>, CO<sub>2</sub>, PM totale) e determinazione del consumo di combustibile (convenzionali e non, liquidi e gassosi) col metodo del bilancio del carbonio di autoveicoli con motore a ciclo Otto / ciclo Diesel secondo la procedura standard USA (FTP '75)
- prova di emissione (CO, HC, CH<sub>4</sub>, NMHC, NO<sub>x</sub>, CO<sub>2</sub>, PM totale) e/o consumo di combustibile (convenzionali e non, liquidi e gassosi) di autoveicoli col metodo del

Agg. Giugno 2011

bilancio del carbonio con cicli di guida non standard (es. ARTEMIS-CADC, cicli di guida specifici) con un massimo di quattro fasi distinte per ciclo

- caratterizzazione chimica del particolato (frazioni derivate dal combustibile e dal lubrificante, IPA)
- analisi modale e valore medio sul ciclo di guida dell'emissione della frazione carboniosa (soot) del particolato con apparecchiatura AVL Microsoot Sensor
- caratterizzazione dimensionale e analisi modale di emissione del particolato fine, ultrafine e del nanoparticolato con apparecchiatura ELPI (Dekati)
- determinazione di specie chimiche inquinanti (composti carbonilici, HC specifici, IPA, ecc) nei gas di scarico tramite spettrometria FT-IR e procedure analitiche convenzionali: GC, HPLC, GC-MS, TGA
- misura dell'opacità dei gas di scarico per autoveicoli con motore Diesel secondo procedura ECE 24 (opacità in accelerazione libera e a regimi di rotazione stazionari)
- misura e controllo delle emissioni regolamentate da autoveicoli tramite svolgimento prove di laboratorio di tipo I e di tipo II (supporto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Motorizzazione Civile) secondo le procedure standard previste dai regolamenti comunitari di omologazione
- studi e sperimentazioni tramite svolgimento prove di laboratorio per valutare l'efficacia sull'abbattimento delle emissioni inquinanti autoveicolari regolamentate e non, determinato da additivi/componenti di sostituzione del combustibile e da dispositivi antinquinamento (supporto alle aziende proponenti, al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Motorizzazione Civile)